



Geolocation

N°84477
mâj : 10/11/2023

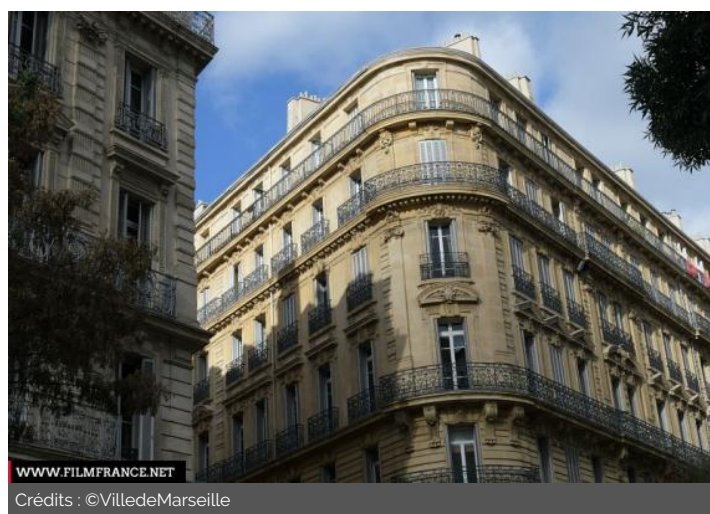
Rue de la République

Rue de la République
13002 Marseille
France

Contacter la commission

Mission Cinéma de la Ville de Marseille

✉ ☎ +33 (0)4 91 14 64 24





TYPE DE LIEU

CATÉGORIES

#ParisLookalike Route Rue Site transport routier Tramway

ENVIRONNEMENT

Ville

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

La rue de la République est une voie marseillaise située dans les 1^{er} et 2^e arrondissements.

Initialement baptisée Rue Impériale, la Rue de la République a été imaginée afin de réaliser une artère majeure reliant le Vieux Port au nouveau port de marchandises de la Joliette. Inaugurée en 1864 et réalisée dans le délai record de 24 mois, le percement de cette voie dans le bâti ancien et dans l'épaisseur de la colline nécessitera la destruction de 935 maisons et la disparition partielle ou totale de 61 rues. L'un des plus grands chantiers du XIX^{ème} siècle changera fondamentalement la physionomie de plusieurs quartiers marseillais.

Le 15 août 1864, la rue Impériale fut inaugurée en présence de Napoléon III. Elle est aménagée avec de superbes habitations de style haussmannien, richement sculptées et ce afin de faire revenir la bourgeoisie marseillaise près du centre-ville. Cependant, peut-être celle-ci n'appréciait-elle pas la proximité du port et les activités portuaires incessantes de cette époque puisqu'elle ne s'y installa pas.

En 1871, après la chute du Second Empire, la rue Impériale devient, par arrêté préfectoral, rue de la République.

En 2005 la réalisation d'un projet de rénovation de grande ampleur magnifie les façades. Au même moment, des fouilles archéologiques sont effectuées entre 2004 et 2006, lors du creusement d'un parking au nord et d'un bassin de stockage avec sa « surverse » vers le Vieux-Port, au sud. Les fouilles ont été réalisées aux deux extrémités car lors du percement de la rue Impériale au XIX^e siècle, à travers une colline, les travaux avaient détruit la plus grande partie des vestiges. Au nord, on a découvert le caractère agricole du site à l'époque grecque archaïque et au sud avant que la ville n'atteigne ce secteur à l'époque. Le réseau de rues qui se met alors en place, par la suite reste inchangé jusqu'à l'époque moderne.

PÉRIODE DE CONSTRUCTION

XIX^e Siècle

STYLE DOMINANT

Second Empire

ELÉMENTS ARCHITECTURAUX

Balcon, Balustrades en fer forgé

REMARQUABLES