



Geolocation

N°84115
màj : 06/03/2023

Chemin de fer historique

Hameau de Froissy
80340 La Neuville-les-Bray
France

Contactez la commission

Bureau d'accueil des tournages Hauts-de-France / Pictanovo

✉ | ☎ +33 (0)3 20 28 26 65



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : APPEVA

Légende : Locomotive de 1925 en forêt



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : APPEVA

Légende : Locomotive armée française 1916



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : APPEVA

Légende : Locotracteur années 1940



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : APPEVA

Légende : Locomotive armée allemande et train de marchandises



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : APPEVA

Légende : Musée des chemin de fer

TYPE DE LIEU

CATÉGORIES

Atelier Bâtiment loisirs - tourisme Campagne Canal Champ Edifice loisirs - tourisme Ensemble loisirs - tourisme Ensemble touristique Extérieur Forêt Musée Passage à niveau Pont ferroviaire Quai Site loisirs - tourisme Site transport ferroviaire Train Tunnel ferroviaire Voie ferrée Voie ferroviaire

ENVIRONNEMENT

Bord de route, Campagne, Rivière ou fleuve, Village

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le P'tit train de la Haute Somme est une ligne de chemin de fer à voie étroite, écartement des rails 60 cm. Ces chemins de fer ont servi en grand nombre durant la première guerre mondiale pour alimenter le front et assurer la logistique. La ligne exploitée aujourd'hui par notre association de bénévoles pour le tourisme a été construite par les armées alliées pour la bataille de la Somme en 1916. elle a ensuite servi pour assurer le transport du sucre produit par la sucrerie située à son terminus. La collection de l'association comporte plus de 30 locomotives et locotracteurs et une centaine de wagons, couvrant les années 1880 à 1980 pour des utilisations tant militaires qu'industrielles. La ligne de 6 km propose des paysages variés : vallée le long d'un canal, tunnel, bois, plateau etc.

ÉTAT DU LIEU

Bon état général, Restauré ou Rénové

HISTORIQUE DU LIEU

Ligne de chemin de fer construite en 1916 et utilisée pour l'industrie jusqu'en 1974. Matériel roulant des années 1880 à 1980.

PÉRIODE DE CONSTRUCTION

XX^e Siècle

ÉLÉMENTS ARCHITECTURAUX

Rotonde

REMARQUABLES