



Geolocation

N°83075

Lié à la fiche [Chemins de fer de Provence](#)

maj : 12/04/2022

## Infrastructures et ouvrages d'art des Chemins de fer de Provence

**4 bis rue Alfred Binet  
06000 Nice  
France**

Contactez la commission

**Commission du Film Alpes-Maritimes Côte d'Azur**

✉ | 📞 +33 (0)4 93 13 74 26



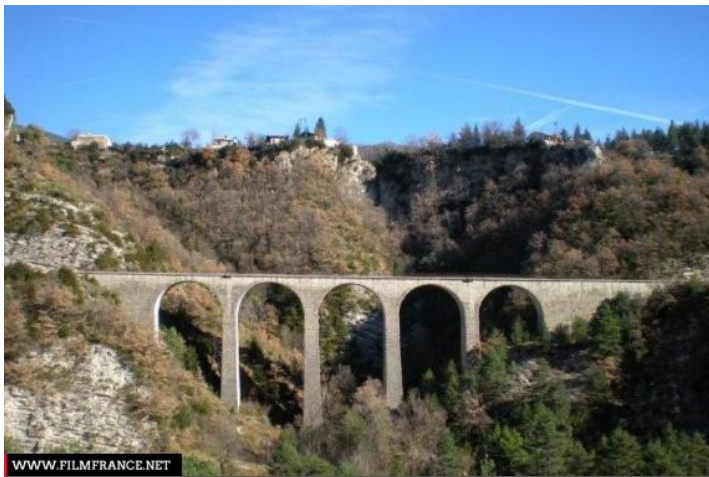
WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : ©Chemins de Fer de Provence



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : ©Chemins de Fer de Provence



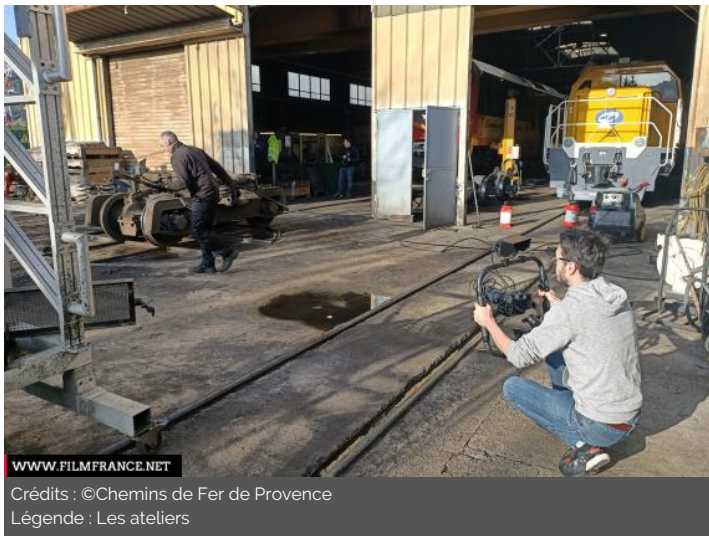
WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : ©Chemins de Fer de Provence



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : ©Chemins de Fer de Provence



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : ©Chemins de Fer de Provence

Légende : Les ateliers

---

## TYPE DE LIEU

### ENVIRONNEMENT

Bord de route, Campagne, Forêt, Montagne, Parc ou jardin, Rivière ou fleuve, Village, Ville

## PRÉSENTATION GÉNÉRALE

De la Côte d'Azur à Digne-les-Bains, la ligne des Chemins de fer de Provence traverse plaines et montagnes et borde routes et rivières.

Plusieurs trains (autorails et AMP) traversent ainsi les Alpes-Maritimes et les Alpes de Haute-Provence et desservent des villages provençaux, villes et petits hameaux.

Sur 151 kilomètres de voies, on peut découvrir 25 tunnels, 16 viaducs, 15 ponts métalliques et 50 gares, les infrastructures offrent des décors très variés.

De célèbres productions ont tourné sur la ligne des Chemins de fer de Provence : "Et Dieu...créa la femme" (1956, "Jamais plus jamais" (1983) ou encore la "Cité de la peur" (1994). La ligne accueille aussi des équipes de tournage de documentaires, clips vidéo et publicités.

### HISTORIQUE DU LIEU

C'est en 1861 que l'ingénieur dignois Alphonse Beau de Rochas, inventeur du moteur à quatre temps, imagina relier Nice, annexée à la France l'année précédente, à Grenoble en passant par la Vallée du Var, Digne-les-Bains et Gap. Il faudra toutefois attendre 1882 pour que l'autorité militaire donne son aval au projet. Afin de s'adapter au relief escarpé, les ingénieurs adoptèrent un système à voie métrique, au lieu du mètre quarante généralement utilisé, permettant des courbes plus serrées et des coûts de construction réduits.

Lorsque Félix Martin, directeur de la Compagnie des chemins de fer du Sud de la France au début du XXème siècle, inaugura la liaison entre Nice et Digne-les-Bains le 3 juillet 1911, il ignorait sans doute que le train serpenterait encore entre les montagnes 110 ans plus tard !

C'est aujourd'hui la Région SUD, Autorité Organisatrice de la Mobilité, qui confie l'exploitation de la ligne à la Régie Régionale des Transports (RRT) Provence-Alpes-Côte d'Azur.

---

## Autres décors du lieu



Trains et matériel roulant des Chemins de fer de Provence

---