



Geolocation

N°83037
mâj : 01/04/2022

Esplanade piétonne de Fromentine

85550 La Barre de Monts
France

Contactez la commission

Bureau d'Accueil des Tournages des Pays de la Loire

✉ ☎ +33 (0)2 40 48 81 24



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Alexandre Lamoureux Pays de Saint Jean de Monts
Légende : villa darkoum style moresque



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Michel Arnaud
Légende : Esplanade arrivée du bateau de l'île d'yeu



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Pays de Saint Jean de Monts
Légende : Vue sur le pont de Noirmoutier



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Pays de Saint Jean de Monts
Légende : Vue de Fromentine du pont de Noirmoutier



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Pays de Saint Jean de Monts
Légende : plage de fromentine

TYPE DE LIEU

CATÉGORIES

Esplanade

Plage (sable)

ENVIRONNEMENT

Bord de mer

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Esplanade piétonne bordée de villas à l'architecture balnéaire originale

Vue sur le Goulet de Fromentine, où à marée basse, se découvrent les épaves des 4AS, dragueurs allemands coulés en 1944

Vue sur le pont, construit en 1971, qui relie la commune à l'île de Noirmoutier

Accès la petite plage urbaine de Fromentine

ETAT DU LIEU

Excellent état

HISTORIQUE DU LIEU

Au milieu du XIX, l'essor de l'activité portuaire a poussé la commune à aménager un lieu d'accostage pour les navires de liaison avec les îles d'Yeu et de Noirmoutier, au niveau du goulet de Fromentine. On construit d'abord une cale en pierre puis une estacade. C'est à partir de ce moment qu'apparaissent les premières maisons.

Une route fut ouverte entre le quartier du Quai, autour du port (Pont Neuf actuel) et le nouveau quartier dit de l'embarcadère, qui deviendra plus tard Fromentine.

En 1897, le conservateur des forêts signale cette agglomération aux environs du point d'arrivée des bateaux de l'île d'Yeu et Noirmoutier et de la gare de tramways construite en 1896. Les premiers hôtels construits à Fromentine étaient alors destinés aux voyageurs vers les îles.

En 1907, l'Etat cède presque 10 hectares de dunes à des particuliers. Ils sont une trentaine à acquérir des parcelles. Le terrain se situe le long de la mer, là où se trouve aujourd'hui le front de mer et la Gare Maritime. C'est le début de la construction du premier noyau de la station balnéaire : On comptait une dizaine de villas lorsque débutera la première Guerre mondiale.

La seconde guerre mondiale conduira à la démolition par les allemands de quelques villas.

La Barre de Monts, bénéficiera aussi du fort développement du tourisme balnéaire après guerre. Cependant, la commune n'a pas entrepris de grands programmes d'aménagement du front de mer, contrairement à SJM et NDDM.

La promenade est donc préservée, à l'abri des voitures, conservant une grande partie de ses villas construites au fil des années.

PÉRIODE DE CONSTRUCTION

1967-1972