



Lieu pré-repéré par le réseau Film France

Geolocation

N°82960
màj : 14/10/2022

Barrage-écluses de Poses

Barrage de Poses
27380 Amfreville-sous-les-Monts
France

Contactez la commission

Accueil de Tournages Normandie Images - décors Eure et Orne

✉ | ☎ +33(0)7 85 68 14 11



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Lina Taravella
Légende : 2021 juillet



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Lina Taravella
Légende : 2021 juillet



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Lina Taravella
Légende : 2021 juillet



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Lina Taravella
Légende : 2021 juillet



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Lina Taravella
Légende : 2021 juillet

TYPE DE LIEU

CATÉGORIES

Barrage Voirie Ecluse Site naturel Rivière

ENVIRONNEMENT

Campagne, Rivière ou fleuve, Bord de route, Village

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Conçu en 1880 par l'ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées Édouard Caméré et inauguré en 1887, le barrage de Poses-Amfreville (Eure) est avant tout le premier barrage de navigation après l'estuaire du fleuve soumis à l'influence des marées. D'une longueur de 235 mètres, il comporte 7 passes d'environ 30 mètres et sa hauteur de chute varie entre huit et un mètre. Ce barrage permet de relier les deux rives de la Seine par l'intermédiaire de la passerelle pour piétons. Il est composé d'un barrage et de deux écluses: l'une de 220 m et l'autre de 140 m de long).

En 1990 une centrale hydroélectrique a été construite exploitant la hauteur de chute du barrage. Elle est accolée au barrage en rive gauche et est équipée de 4 turbines à axe vertical représentant une puissance installée de 8 MW. Elle est inaugurée en 1992.

Une passe à poissons équipe la centrale hydroélectrique pour assurer la libre circulation des poissons, et donc de franchir le barrage.

ETAT DU LIEU

Excellent état

HISTORIQUE DU LIEU

Au XVIII^e siècle, le sommet de la boucle de Poses était encombré de nombreuses îles qui gênaient la navigation fluviale sur la Seine. Un canal d'environ 4 à 5 km qui coupe l'intérieur de la boucle aurait été creusé et muni d'une écluse tracée sur la carte de Cassini; on n'en retrouve plus trace aujourd'hui.

Le barrage et ses écluses ont été construits de 1878 à 1881. Le barrage est de type à déversoir mobile, l'eau passant au-dessus de la structure mobile. Il est constitué de poutres métalliques et de bardages de béton. Il a été mis au point par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées Édouard Caméré et réalisé sous la direction de l'ingénieur Clerc. Il est inauguré le 3 juillet 1887. Il était à l'époque le barrage avec la retenue la plus élevée (5,35 m) et la chute d'eau la plus forte (4 m). Il a entraîné une élévation du niveau de la Seine de près d'1,20 m en amont du barrage. Au cours des travaux de construction, la confluence de la rivière Andelle a été déplacée d'environ 100 mètres vers l'aval.

PÉRIODE DE CONSTRUCTION

XIX^e Siècle