



Geolocation

N°77580
mâj : 01/03/2022

VOILIER MOONBEAM OF FIFE

SAINT TROPEZ
83990 SAINT TROPEZ
France

Contacter la commission
Commission du Film du Var
✉ | 📞 +33 (0)6 07 30 25 24





TYPE DE LIEU

CATÉGORIES

Bateau

ENVIRONNEMENT

Bord de mer

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Basé à St Tropez, Moonbeam of Fife est l'un des plus beaux yachts classiques.

Construit par le célèbre architecte naval écossais William Fife III, Moonbeam of Fife a eu les honneurs du vénérable Hall of Fame de l'America's Cup.

Ce voilier d'exception ne pouvait trouver cadre plus approprié que Saint-Tropez pour refléter ses qualités : le luxe élégant et l'art de vivre méditerranéen alliés au passé maritime et à l'ambition sportive. Régulièrement récompensé lors de régates internationales, Moonbeam of Fife a récemment remporté les Voiles de St Tropez et Argentario en Italie en 2017 et les Régates Royales de Cannes en 2018.

Moonbeam of Fife est disponible sur demande pour des tournages, publicités, shooting photos, événements, journées découverte...

Longueur : 30 m 100ft

Largeur : 4,70 m 14 ft

Tirant d'eau : 3,25 m 11 ft

Surface de voile : 365 m2

Spinnaker : 350 m2

ETAT DU LIEU

Restauré ou Rénové

HISTORIQUE DU LIEU

Moonbeam of Fife, cotre aurique conçu par William Fife III en 1903 dans le chantier écossais de Fairlie

En 1858, Charles Plumtree Johnson, le fils du médecin personnel de la reine Victoria, commande Moonbeam au célèbre architecte naval William Fife, premier du nom. Ce premier voilier est suivi en 1864 par Moonbeam II, un cotre de 17.78 m, dessiné par Frédéric Shepard en 1864, et il faut attendre 1902 pour que l'armateur demande à William Fife III de lui dessiner un nouveau voilier : Moonbeam III ou Moonbeam of Fife ; l'objectif étant de pouvoir rivaliser sur l'eau avec d'autres yawls tels que White Heather, Valdora ou encore Rosamondather. Mis à l'eau en 1903, l'élégant yawl aurique de 24,72 m, respectant la jauge RORC, est doté d'une barre franche laquée de blanc, d'intérieurs edwardiens et d'un pont relativement épuré.

Les années passent et Charles Plumtree Johnson décide de remplacer Moonbeam of Fife par le dernier de la lignée de quatre bateaux, Moonbeam IV, mis à l'eau en 1914. Le voilier réformé par son premier propriétaire passe alors en 1920 entre les mains de Ferdinand Maroni, un industriel parisien qui possède déjà deux voiliers, Thaïs et Nixie. Rebaptisé Eblis, il régate à Brest le temps d'une saison avant de descendre à Cannes, son nouveau port d'attache. Il est modernisé en 1924 par Ferdinand Maroni, qui fait installer un moteur au niveau du mât de misaine afin de remédier au temps plus calme de Méditerranée et de faciliter les manœuvres de port. Après plusieurs années de courses-croisières sur la Grande Bleue, l'industriel vend Eblis à Raymond Philippe au début des années 1930, qui le revend ensuite en 1947 à Félix Amiot, l'un des pionniers de l'aviation. Convoyé à Cherbourg, Eblis hiverne pendant 24 ans.

La seconde vie de Moonbeam of Fife

Après avoir passé plus de deux décennies en cale sèche, Moonbeam of Fife reprend le chemin de la Méditerranée après avoir été racheté puis restauré par Madame Anthony. Désormais basé en Grèce, le bateau fait du charter avant d'être à nouveau restauré en 1979 par son nouveau propriétaire, le Docteur Poncia, qui l'emmène en Angleterre par cargo. Confiée au chantier Camper & Nicholson, la restauration dure près de dix ans. Devenu cotre aurique muni d'une barre à roue à sa sortie de chantier, Moonbeam of Fife, doté de quelques équipements plus modernes, réussit toutefois à conserver son esprit d'origine. Vendu par la suite aux enchères par Sotheby's, le bateau change encore de propriétaire à plusieurs reprises, avant d'être racheté par deux Français et un Norvégien, qui le basent à Saint-Tropez. Les années passent et c'est ensuite Didier Waechter, qui le rachète. Le 5 février 2016, « la Rolls Royce des mers » est à nouveau vendu aux enchères à Mr Carsten Gerlach, gardant son équipage et son port d'attache, Saint Tropez.

Depuis 2006, le bateau, barré par Erwan Noblet, fait partie des acteurs majeurs du circuit méditerranéen de yachting classique. Grands habitués du Panerai Classic Yachts Challenge, Moonbeam of Fife et son équipage participent chaque année avec succès à de nombreuses régates, où ils retrouvent Moonbeam IV.

1901-1910

PÉRIODE DE CONSTRUCTION

STYLES PARTICULIERS

Découvert - De plein air