



Lieu pré-repéré par le réseau Film France

Geolocation

N°58433
màj : 21/03/2019

Village de Bussang

88540 Bussang
France

Contactez la commission

Bureau des images Grand Est - Site de Nancy

✉ | 📞 + 33 (0)6 89 94 07 44



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Agence culturelle Grand Est



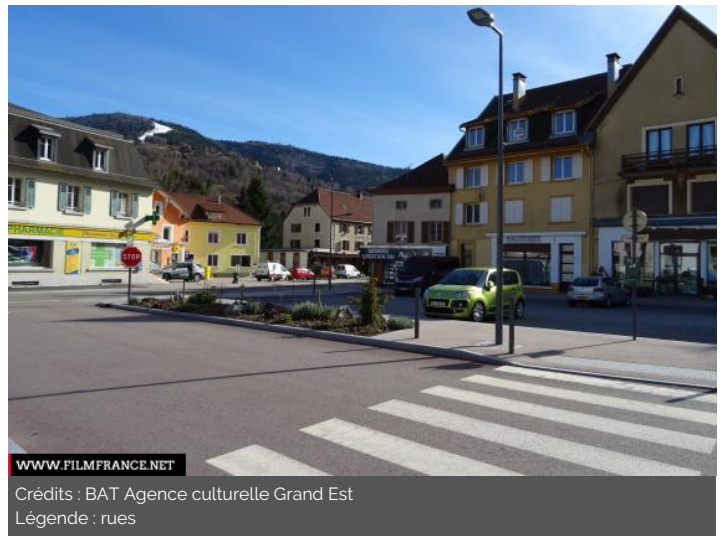
WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Agence culturelle Grand Est



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Agence culturelle Grand Est
Légende : Eglise



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Agence culturelle Grand Est
Légende : rues



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : Mairie Bussang
Légende :

TYPE DE LIEU

CATÉGORIES

Campagne Chalet Chemin Cours d'eau Montagne Point de vue Pont Rocher Source Village

ENVIRONNEMENT

Bord de route, Campagne, Forêt, Montagne, Plan d'eau ou marais, Ville

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

ETAT DU LIEU

Bon état général

HISTORIQUE DU LIEU

La haute vallée de la Moselle était empruntée par la voie romaine reliant Metz à Bâle. Bussang et Saint-Maurice-sur-Moselle étaient regroupées sous le nom de Visentine jusqu'en 1420, nom que garda la paroisse jusqu'à sa partition en 1767. En février 1856, des sœurs du couvent Saint-Esprit de Rouceux, venues pour répondre à une épidémie de choléra, fondèrent un hospice pour accueillir les vieillards et orphelins. Le développement de la cité s'appuya successivement sur l'exploitation de mines assez modestes de plomb, de cuivre et d'argent, des eaux minérales puis sur l'industrie textile. Benjamin Pottecher, industriel spécialisé dans la fabrication de couverts et maire de la localité, fut l'un des premiers en France à appliquer la journée de huit heures. Le tunnel de Bussang qui devait assurer la liaison entre St-Maurice et Wesserting et contribuer au désenclavement des vallées vosgiennes ne fut jamais achevé. Celui de Sainte Marie aux Mines transformé en tunnel routier.