

Geolocation

N°50634
màj : 17/11/2023

Gare SNCF de Rouen Rive-Droite

76000 Rouen
France

Contactez la commission

**Accueil de tournages Normandie Images - décors Seine-
Maritime**

✉ ☎ +33(0)6 71 87 90 70



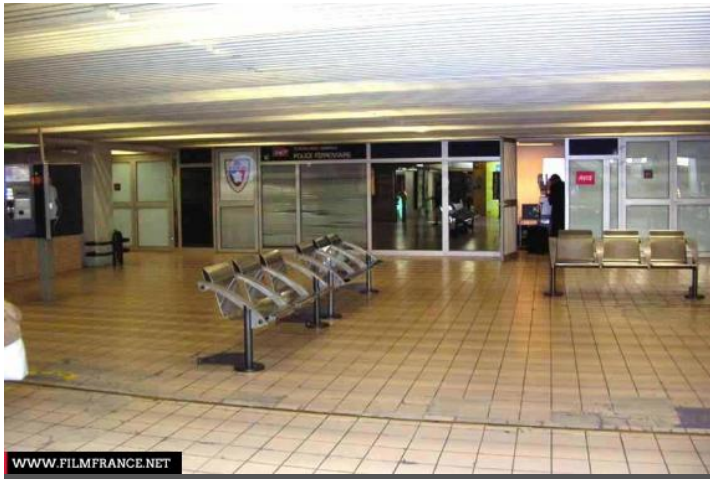
WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Haute-Normandie / Fabio Hernandez
Légende : 21/09/06-Façade et horloge



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Haute-Normandie / Fabio Hernandez
Légende : 21/09/06-Guichets



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Haute-Normandie / Fabio Hernandez
Légende : 21/09/06-Hall d'attente



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Haute-Normandie / Fabio Hernandez
Légende : 21/09/06-Quai d'arrivée et de départ



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Haute-Normandie / Fabio Hernandez
Légende : 21/09/06-Parking

TYPE DE LIEU

CATÉGORIES

Gare ferroviaire Site transport ferroviaire

ENVIRONNEMENT

Bord de route, Ville

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le Pôle Cinéma et Tournages de la SNCF

Conditions d'accueil des tournages dans le contexte de la prévention des risques Covid 19 :

En vue de la reprise de l'activité tournage au sein de la SNCF, le Pôle Cinéma et Tournages a fixé les conditions pour chaque nouvelle demande dans les gares et trains afin de garantir des conditions de sécurité maximum. Chaque demande sera étudiée au cas par cas selon les conditions énoncées dans la note. Ces conditions pouvant évoluer et ou se prolonger en fonction d'éventuelles nouvelles consignes sanitaires.

Depuis 1896 avec le documentaire des frères Lumière, le train n'a cessé d'être présent au cinéma. De nos jours, la SNCF accueille entre 180 et 200 tournages par an en France
SNCF acteur des plus belles émotions de cinéma .

Le **Pôle Cinéma et Tournages de la SNCF** centralise toutes les demandes de prises de vues (hors presse) pour toute la France.

Les services du Pôle Cinéma et Tournages :

- Accueillir et organiser le tournage sans perturber l'activité voyageurs,
- Analyse du scénario et étude de la faisabilité technique (conseil sur l'écriture des scènes ferroviaires)
- Conseil et orientation sur les choix de décors et de trains,
- Étude financière en fonction des prestations demandées,
- Coordination et organisation entre les différentes entités SNCF (transporteurs, gares, infrastructures, sûreté,...),
- Mise en place des procédures de sécurité (ICP et rédaction du plan de prévention),
- Rédaction des conventions et des autorisations de tournages,
- Assistance le jour J et suivi des prestations demandées.

ETAT DU LIEU

Bon état général

HISTORIQUE DU LIEU

L'histoire de la gare de Rouen commence en 1841 avec la mise en place d'une ligne de chemin de fer entre Paris et Rouen. La construction de la première gare se traduit par la mise en service d'un débarcadère dans le quartier de Saint-Sever (Rive-Gauche). Le premier train entre en gare de Saint-Sever le 3 mai 1843. Le trafic devenant trop important sur la ligne Paris-Rouen, il est décidé en 1912 de reconstruire la gare de l'Ouest, sur la rive droite de la Seine. Conduits par l'architecte Adolphe Dervaux, les travaux durent de 1912 à 1924. La nouvelle gare, de style art nouveau, est inaugurée le 4 juillet 1928 par le président de la République Gaston Doumergue. D'abord nommée « Gare de l'ouest » ou « Gare Rue Verte », elle s'appelle aujourd'hui « Gare de Rouen Rive-Droite ». En 1994, la gare est mise en correspondance avec le métro de Rouen.

1911-1920, 1921-1930

PÉRIODE DE CONSTRUCTION

STYLE DOMINANT

Art nouveau

Lieux en relation



Parvis de la Gare de Rouen Rive Droite



Pôle Cinéma et Tournages SNCF



Gare Passerelle SNCF de Montville



Gare SNCF Malaunay-Le Houlme



Gare SNCF de Dieppe



Gare SNCF Oissel



Gare SNCF Saint-Etienne du Rouvray



Gare SNCF Saint Aubin les Elbeuf



Gare SNCF du Havre