

Lieu pré-rapéré par le réseau Film France

Geolocation

N°48659
mâj : 16/01/2024

La Cité de la Mer - Ancienne Gare Maritime Transatlantique

**50100 Cherbourg-en-Cotentin
France**

Contactez la commission

Normandie Images - Tournages en Cotentin

✉ | ☎ 02 33 01 86 13



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Normandie - Site de Caen
Légende : Décembre 2018



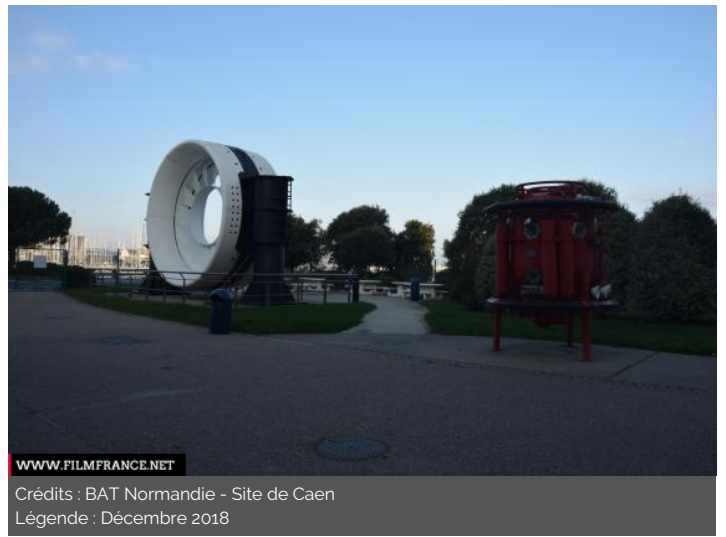
WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Normandie - Site de Caen
Légende : Décembre 2018



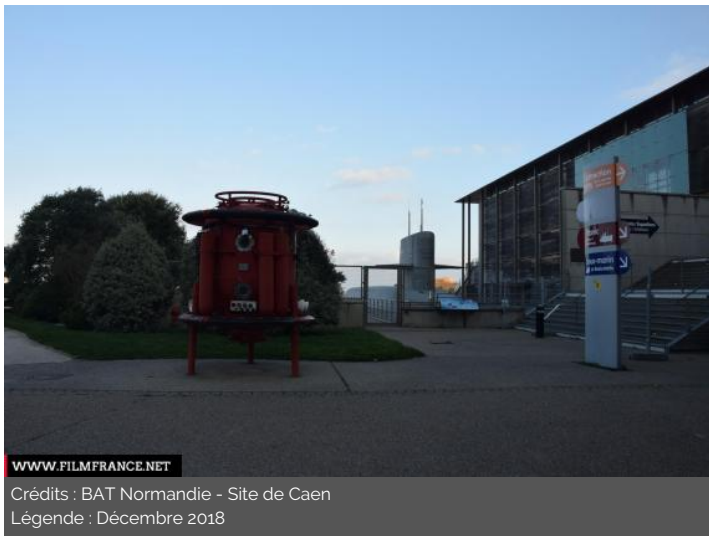
WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Normandie - Site de Caen
Légende : Décembre 2018



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Normandie - Site de Caen
Légende : Décembre 2018



WWW.FILMFRANCE.NET

Crédits : BAT Normandie - Site de Caen
Légende : Décembre 2018

TYPE DE LIEU

CATÉGORIES

Couloir Embarcadère Musée Passerelle Port Salle d'exposition Site culturel Site littoral

Site loisirs - tourisme

ENVIRONNEMENT

Bord de mer, Ville

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

La Cité de la Mer est un vaste complexe touristique, culturel et scientifique dédié spécifiquement à la mer. Le site est à la fois chantier de réhabilitation, de rénovation et de construction autour d'un bâtiment unique en Europe, fleuron de l'Art déco : l'ancienne Gare Maritime de Cherbourg.

Tournage de nuit (de 18h à 8h le lendemain) ou durant le mois de fermeture du site (janvier).

ETAT DU LIEU

Bon état général

HISTORIQUE DU LIEU

L'ancienne gare maritime transatlantique est le plus grand monument français d'Art déco. Elle a été construite par René Levavasseur à partir de 1928, en collaboration avec les ingénieurs Chalos et Fleury, en béton armé, briques claires et pierres de béton imitant le granit. Surnommée Notre-Dame des Queens, en référence aux paquebots de la Cunard Line, elle a été inaugurée le 30 juillet 1933 par le président de la République Albert Lebrun.

L'ensemble était composé du hall des trains de 240 m, surmonté d'un campanile de 70 m, et du hall des transatlantiques (avec salle des pas perdus, bureaux des compagnies, boutiques, etc.) et de la galerie couverte d'embarquement. Deux trains et deux paquebots pouvaient être accueillis simultanément. Elle est dynamitée par les Allemands dans la nuit du 23 juin 1944, avant d'être partiellement reconstruite à partir de 1948 et réinaugurée en 1952 en présence d'Antoine Pinay.

Abandonnée dans les années 1970, la gare maritime transatlantique est partiellement démolie, avant d'être inscrite aux monuments historiques en 1989 et 2000.

PÉRIODE DE CONSTRUCTION

1921-1930, 1931-1940, 1941-1950, 1951-1960

STYLE DOMINANT

Art déco

Lieux en relation



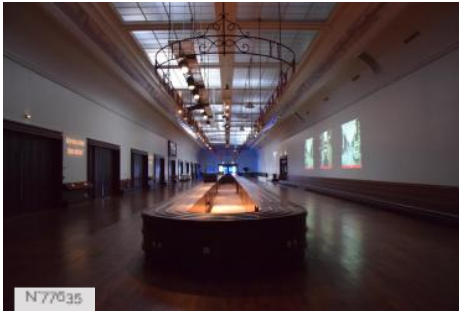
La Cité de la Mer - Ancienne Gare Maritime Transatlantique - Grande Halle



La Cité de la Mer - Ancienne Gare Maritime Transatlantique - Sous-Marin Le Redoutable



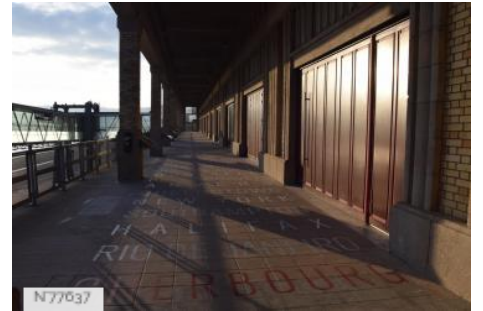
La Cité de la Mer - Ancienne Gare Maritime Transatlantique - Nef d'accueil



La Cité de la Mer - Ancienne Gare Maritime Transatlantique - Salle des Bagages



La Cité de la Mer - Ancienne Gare Maritime Transatlantique - Salle des Pas Perdus



La Cité de la Mer - Ancienne Gare Maritime Transatlantique - Terminal Croisière